



# OBSAH ČÍSLA

Jízdní styl řidičů v nákladních vozidlech	3
API funkce _getLandWorkDetail	7
Webové stránky	8
Změna designu hodnocení v Perfect Drive	9
Ukončení podpory zastaralých protokolů TLS na API rozhraní	10
Veškerá školení probíhají online	11
Školení klientů	12
Závěr	13



Redakce

Adresa redakce:

Princip a.s.

Hvězdova 1689/ 2a

140 00 Praha 4 – Nusle

Redakční email:

[webdispecink.tlm@eurowag.com](mailto:webdispecink.tlm@eurowag.com)



# Jízdní styl řidičů v nákladních vozidlech



Vyvinuli jsme hodnocení stylu jízdy řidičů, které je založené na sledování parametrů ovládní vozidla: otáčky motoru, používání provozní a motorové brzdy, předvidavost, rychlost vozidla, doba jízdy bez spotřeby paliva, používání tempomatu a akceleračního pedálu. Na základě takového hodnocení lze spravedlivě vyhodnotit, kteří řidiči řídí vozidla nejlépe.

Průměrná spotřeba	l/100km	20,2	26,3	31	53,4	22,6
Maximální otáčky v tahu	rpm	1 392	1 456	1 508	1 341	1 508
Doba jízdy bez spotřeby paliva + Ecoroll	hh:mm:ss % z celkové doby jízdy	04:44:53 7,9	03:31:29 27,1	06:33:40 26,9	00:48:11 17,1	15:38:13 15,3
	hodnocení	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
Doba konstantního akceleračního pedálu + tempomat v daném jízdním režimu	hh:mm:ss % z celkové doby aktivity motoru	05:03:43 76,4	04:23:54 36,6	08:03:53 31,9	02:04:26 18,7	61:12:38 55,5
	hodnocení	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
Doba jízdy v tahu při rychlosti > 85 km/h	hh:mm:ss % z celkové doby aktivity motoru	00:29:02 0,8	00:00:27 0,1	00:00:00 0	00:00:00 0	00:29:29 0,4
	hodnocení	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
Doba přes max. efektivní otáčky	hh:mm:ss % z celkové doby aktivity motoru	00:00:00 0	00:00:30 0,1	00:05:33 0,4	00:00:46 0,1	00:06:19 0,1
	hodnocení	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
Předvidavost řidiče	hh:mm:ss hodnocení	00:00:41 ☆☆☆☆	00:00:22 ☆☆☆☆	00:00:19 ☆☆☆☆	00:00:11 ☆☆☆☆	00:00:23 ☆☆☆☆
Spotřeba při stání se zvýšenými otáčkami	l	0	0	0,8	2,9	3,6
Doba sešlápnutého pedálu akceleratoru při aktivním tempomatu	hh:mm:ss % z celkové doby aktivity motoru	00:02:42 0,1	00:00:03 0	00:00:01 0	00:00:00 0	00:02:46 0
Doba jízdy s použitím Kickdown	hh:mm:ss	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Průměrná spotřeba při zapnutém tempomatu	l/100km	21,8	19,5	13,2	0	21,7
Průměrná rychlost na tempomatu	km/h	84,9	82,9	52,5	0	84,7
Vzdálenost v režimu Ecoroll	km % z celkové ujeté vzdálenosti	0 0	30 0,1	333 0,4	46 0,1	409 0,1

		12	86	164	191	41,7
Počet použití motorové brzdy	XX.X/100km					
Brzdění dráha s motorovou brzdou z celkové brzdící dráhy	hh:mm:ss % z celkové doby jízdy	01:36:41 54,7	01:40:59 84,1	02:19:25 65,2	00:06:05 23,8	05:43:10 80,2
	hodnocení	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
Ujetá vzdálenost při použití motorové brzdy	km % z celkové ujeté vzdálenosti	128,1 2,5	96,8 12,3	84,4 9,7	2,5 4,5	311,8 4,6
Maximální otáčky při použití motorové brzdy	rpm	2 086	2 117	2 009	1 727	2 117
Počet aktivací brzdového pedálu	XX.X/100km hodnocení	2 ☆☆☆☆	30 ☆☆☆☆	144 ☆☆☆☆	1 078 ☆☆☆☆	32 ☆☆☆☆
Ujetá vzdálenost při použití provozní brzdy	km % z celkové ujeté vzdálenosti	7,2 0,1	18,3 2,3	45,1 5,2	6,1 11,1	76,7 1,1
Poměr brzdění provozní brzdou oproti motorové brzdě	%	0,1	0,2	0,5	2,5	0,2
Ujetá vzdálenost s parkovací brzdou	m	0	0	0	0	0

DOSAZENÝ POČET BODŮ

76,22 bodů



# Jízdní styl řidičů v nákladních vozidlech

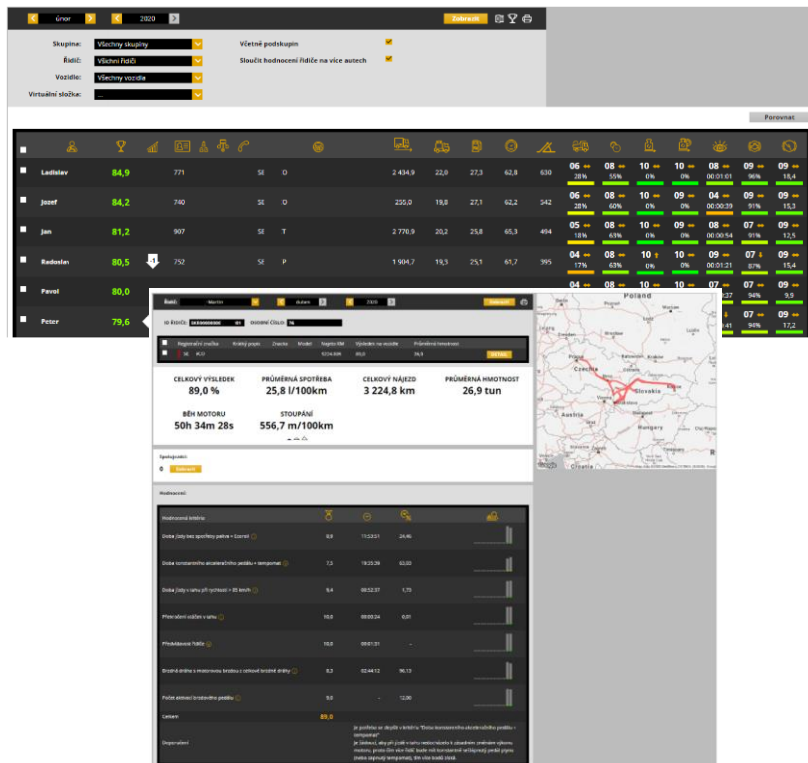
Hodnocení probíhá v přehledných reportech skupiny, řidiče a detailním reportu.

## REPORT SKUPINY:

Pro účely srovnání více řidičů mezi sebou slouží report skupiny řidičů. Kde jsou defaultně řidiči seřazeni podle celkového počtu procent, která získali za svůj jízdní styl.

## REPORT ŘIDIČE:

V reportu řidiče lze vidět souhrn základních parametrů, a navíc mapa s trasou jízdy řidiče, seznamem použitých vozidel a spolujezdců.



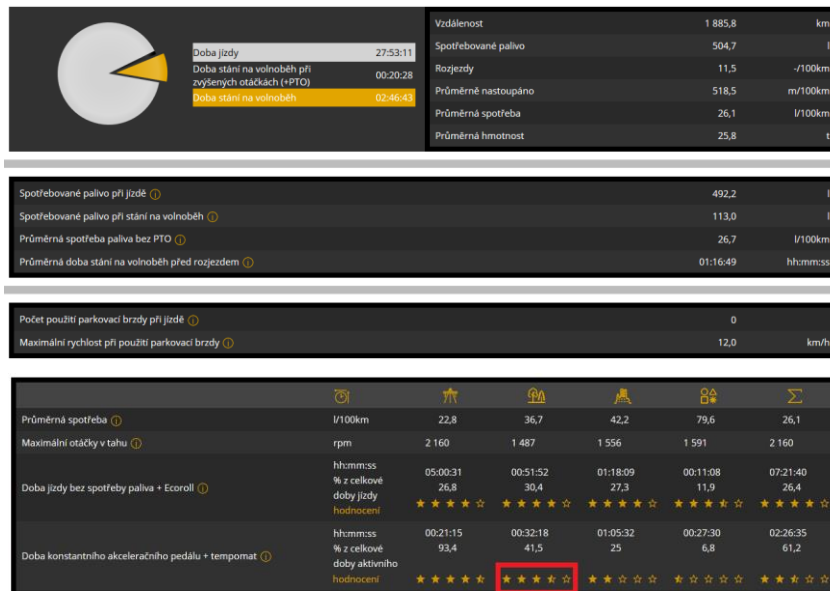
# Jízdní styl řidičů v nákladních vozidlech

## DETAILNÍ REPORT:

V detailní reportu je možné sledovat mnoho dalších parametrů stylu jízdy řidiče. Dále rozdělení hodnot dle typu provozu (město, meziměsto, dálnice, ostatní). Tento report je určen pro detailní práci manažera řidičů.

Na začátku reportu jsou k dispozici sumární přehledy o spotřebě, ujeté vzdálenosti s vozidlem, používání parkovací brzdy, atd. Pro přehlednost je zde také graf s údaji o času běhu motoru při jízdě, volnoběhu a zvýšeném volnoběhu nebo PTO.

U bodovaných položek je také vidět, jak byl řidič v daném kritériu úspěšný. Například získal 3,5 hvězdiček z 5-ti možných.



Pro více informací kontaktujte svého obchodního zástupce nebo technickou podporu:

Tel: + 420 233 555 111

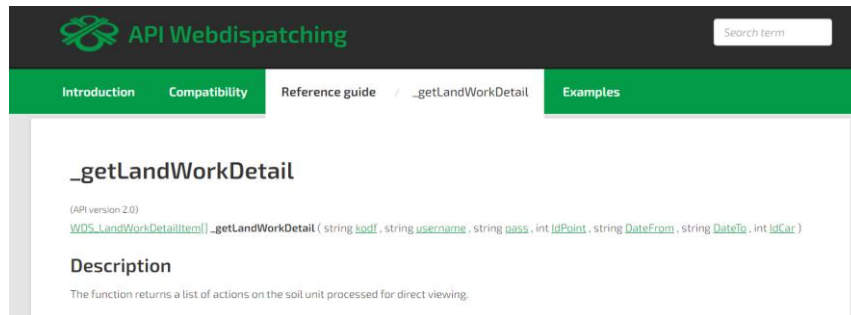
[webdispecink.tlm@eurowag.com](mailto:webdispecink.tlm@eurowag.com)

# NOVINKA – API funkce `_getLandWorkDetail`

Do uvedené API funkce `_getLandWorkDetail` jsme přidali vyhodnocení práv uživatele na vozidla.

Při „volání“ uvedené funkce se tedy nově danému uživateli zobrazí pouze vozidla, na která má nastavena práva.

<https://developers.webdispecink.cz/reference-guide/function/getlandworkdetail>



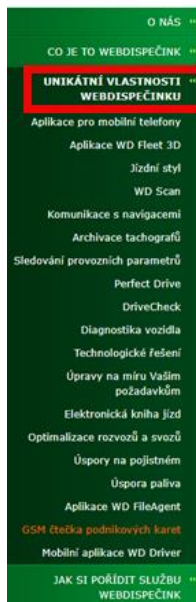
The screenshot shows the documentation for the `_getLandWorkDetail` function. The page has a dark header with the logo and name "API Webdispatching" and a search bar. Below the header is a green navigation bar with tabs for "Introduction", "Compatibility", "Reference guide", and "Examples". The "Reference guide" tab is active, and the breadcrumb path is "Reference guide / `_getLandWorkDetail`". The main content area displays the function name `_getLandWorkDetail` in a large font, followed by the API version "(API version 2.0)". The function signature is shown as `WDS.LandWorkDetailItem[] _getLandWorkDetail ( string kodf , string username , string pass , int idPoint , string DateFrom , string DateTo , int idCar )`. Below the signature is a "Description" section with the text: "The function returns a list of actions on the soil unit processed for direct viewing."

## NOVINKA – Webové stránky

Na našich webových stránkách [www.webdispecink.cz](http://www.webdispecink.cz) jsme pro vás přidali informace o novinách jako je **GSM čtečka podnikových karet a mobilní aplikace WD Driver.**

Informace si můžete pročit v sekci „**O produktu / Unikátní vlastnosti Webdispečinku**“.

V případě zájmu o uvedené produkty kontaktujte obchodní zástupce nebo technickou podporu na tel. čísle +420 233 555 111.



### GSM ČTEČKA PODNIKOVÝCH KARET

GSM čtečka podnikových karet je zařízení, které slouží pro autorizaci při **dálkovém vyčítání údajů z digitálních tachografů**. Jedna čtečka je určena pro jednu kartu podniku. Autorizace podnikovou kartou probíhá přes GSM síť, kdy SIM karta je nedílnou součástí čtečky. Autorizaci je nutné provádět při:

- Vzdálené archivaci údajů z digitálního tachografu
- Vzdálené archivaci údajů z karty řidiče zasunuté v tachografu

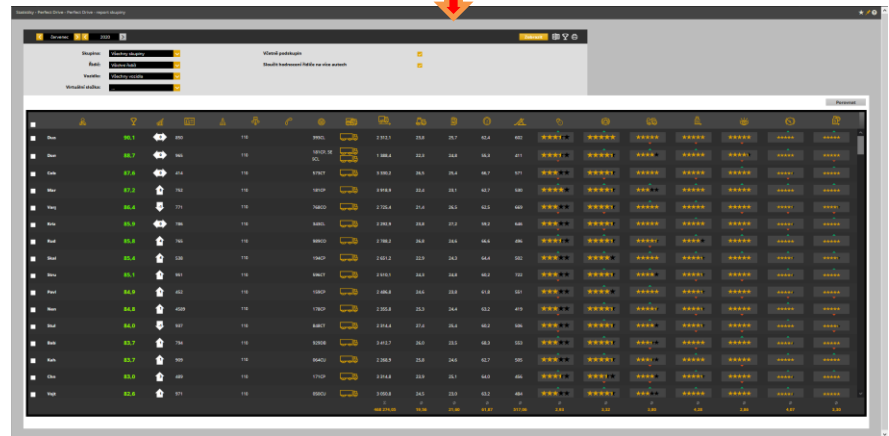
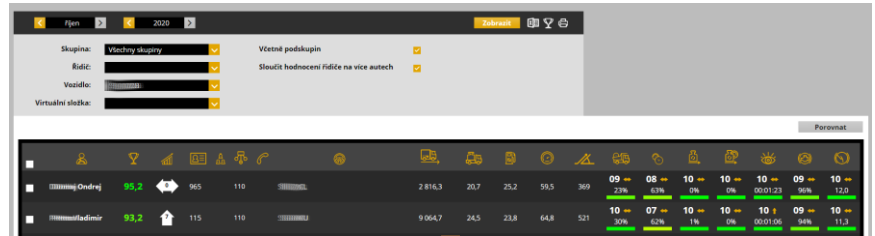
Kromě výše zmíněného lze čtečku využívat i jako nabíjecí zařízení například mobilních telefonů a stojánek na tužky či propisky.





# UPOZORNĚNÍ – Změna designu hodnocení v Perfect Drive

Upozorňujeme klienty, kteří využívají modul Perfect Drive, že v nejbližší době dojde k designové a funkční změně ve vzhledu hodnocených parametrů v jednotlivých reportech.



# UPOZORNĚNÍ – Ukončení podpory zastaralých protokolů TLS na API Rozhraní – POSOUVÁME TERMÍN NA KONEC ROKU!

Vážení zákazníci, vážení partneři,

dne 31.12.2020 bude na API rozhraní systému Webdispečink ukončena podpora šířované komunikace prostřednictvím starých kryptografických protokolů TLS 1.0 a 1.1. Tyto způsoby komunikace byly využívány v zastaralých operačních systémech a do budoucna představují bezpečnostní riziko. Zabezpečená komunikace prostřednictvím protokolu TLS 1.2 je nadále podporována a doporučujeme na ni přejít.

Prosím, informujte o této změně své dodavatele interních i externích aplikací, kteří pro Vás realizují napojení na API systému Webdispečink. Propojení na systémy, které nebudou v souladu s touto změnou budou k uvedenému termínu nefunkční.

Máte-li v této souvislosti jakékoli dotazy, zašlete nám je emailem na [webdispecink.tlm@eurowag.com](mailto:webdispecink.tlm@eurowag.com) případně kontaktujte naši info-linku +420 233 555 111.

Děkujeme za pochopení.  
Váš Webdispečink



API Webdispatching

Search term

Introduction Compatibility Reference guide Examples

## Make the most of the Webdispatching application for your website.

By using the Webdispatching API you can **implement some functions from the Webdispatching application** to the pages running on your server.

SDAP (XML) technology is used for communicating between the applications.

The set of API Webdispatching functions is demonstrated in the examples in PHP5 programming language. The use of the Webdispatching API is governed by the [license terms](#). Free usage is limited to 2000 server queries per day and no technical support is provided.

# UPOZORNĚNÍ – Veškerá školení probíhají online

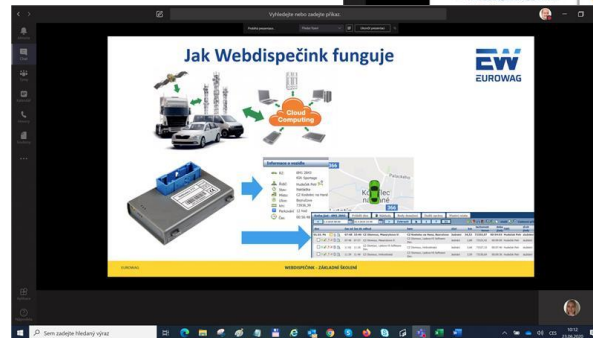
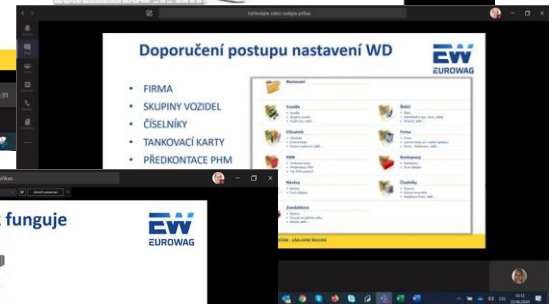
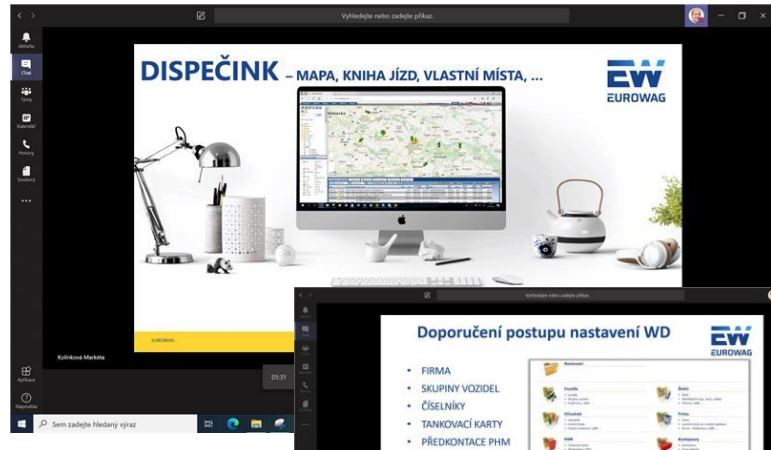
Vážení zákazníci,

abychom chránili naše zdraví a minimalizovali šíření viru Covid-19, **veškerá osobní školení probíhají online.**

Podrobnosti upřesníme v e-mailu, který obdrží každý přihlášený před termínem daného školení.

Děkujeme za pochopení a hodně zdraví všem!

Váš tým Webdispečinku



# Školení klientů – Přihlaste se na školení zdarma

Startujeme další řady školení, kterých se můžete bezplatně zúčastnit. Termíny jsou vypsány do konce roku 2020.

V nabídce jsou základní nebo rozšířená školení na vybrané kapitoly WEBDISPEČINKU.

Bližší informace naleznete pod odkazem [„Školení zdarma“](#) na portálu WEBDISPEČINK.

**Budeme se na Vás těšit.**

## REGISTRACE

ONLINE ŠKOLENÍ KLIENTŮ - APLIKACE WEBDISPEČINK PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA 06/2020

Kdy: **středa 24.6.2020 10:00 - 13:00**

Kde: **online - pomocí nástroje Microsoft Teams**

ABYCHOM CHRÁNILI NAŠE ZDRAVÍ, VEŠKERÁ ŠKOLENÍ BUDOU PROVÁDĚNA ONLINE. PODROBNOSTI UPŘESNÍME V E-MAILU, KTERÝ OBRŽÍ KAŽDÝ PŘIHLÁŠENÝ PŘED TERMÍNEM DANÉHO ŠKOLENÍ.

Základní školení pro klienty Webdispečinku. Smyslem školení je projit základní agendy správy vozového parku se zaměřením na nákladní vozidla. Tedy záložku DISPEČINK, statistiky vyhodnocující provoz vozidel, nástroje pomáhající s vedením vozového parku. Školení je primárně určeno pro pracovníky autodopravy, dispečery a správce vozového parku. Školení je primárně určeno pro klienty Webdispečinku zcela zdarma. Kontaktní osoba: Markéta Kolínková - 777 451 951. V případě, že se přihlásíte a nebudete se moci školení zúčastnit, sdělte nám to, prosím, na uvedený telefon nebo na kontakty uvedené v záhlaví této www stránky.

[PŘIHLÁSIT](#)

## ZÁVĚR

Věříme, že jste v článcích tohoto čísla časopisu našli užitečné informace, které Vám ještě více usnadní práci s Vaším vozovým parkem.

Děkujeme za Vaši důvěru.

## KONTAKTY

### Poskytovatel systému

PRINCIP a.s.  
Hvězdova 1689/ 2a  
140 00 Praha 4 - Nusle  
IČ 41690311 DIČ CZ41690311

### Pracovní doba

Po - Čt 07:30 – 16:30  
Pá 07:30 – 14:00

### Technická podpora SW

PRINCIP a.s. – provozovna Olomouc  
Ladova 389/10  
779 00 Olomouc  
tel. +420 233 555 111  
e-mail  
[webdispecink.tlm@eurowag.com](mailto:webdispecink.tlm@eurowag.com)  
[www.webdispecink.cz](http://www.webdispecink.cz)

